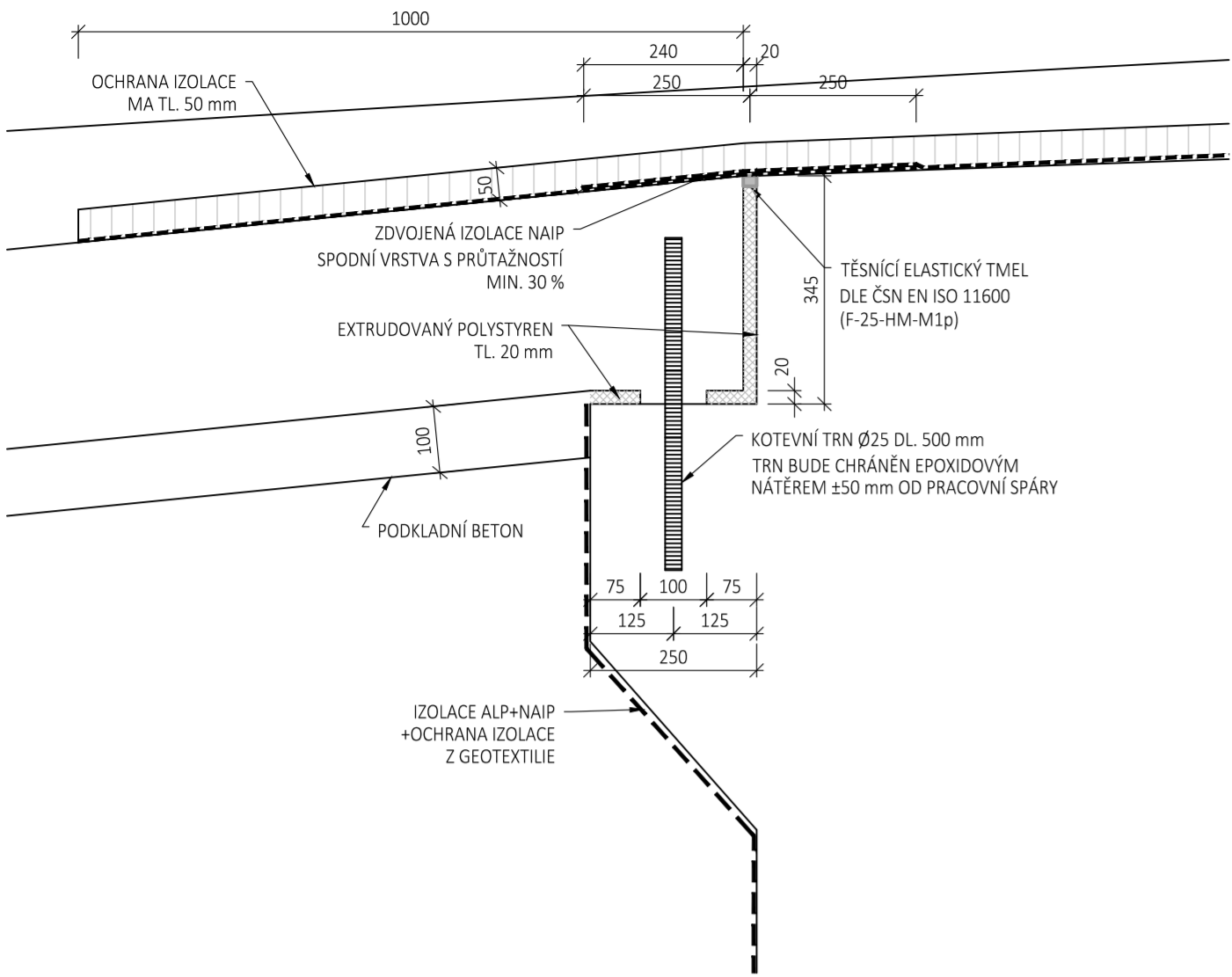


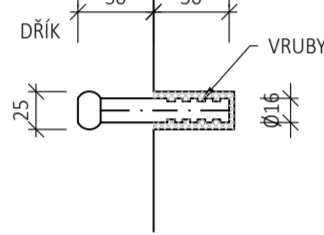
ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY

M 1:10



DETAIL NIVELAČNÍ ZNAČKY OPĚRY

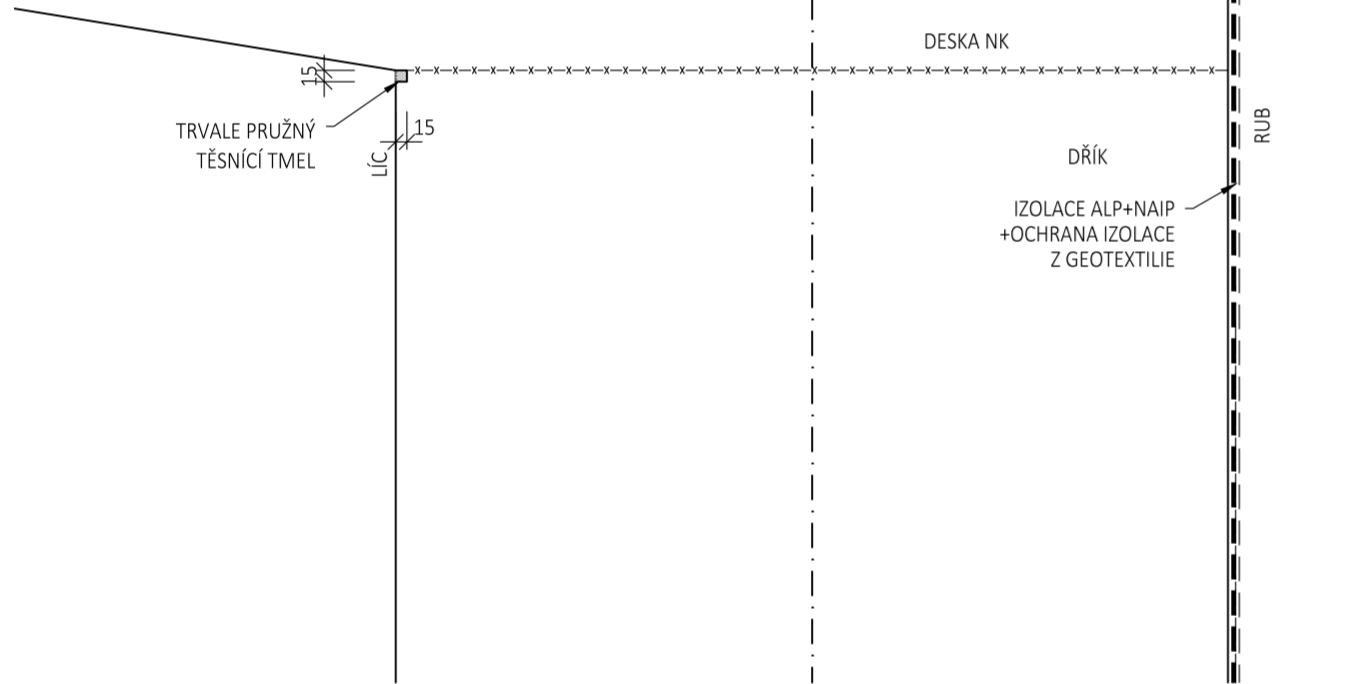
M 1:5



DETAIL TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY

M 1:10

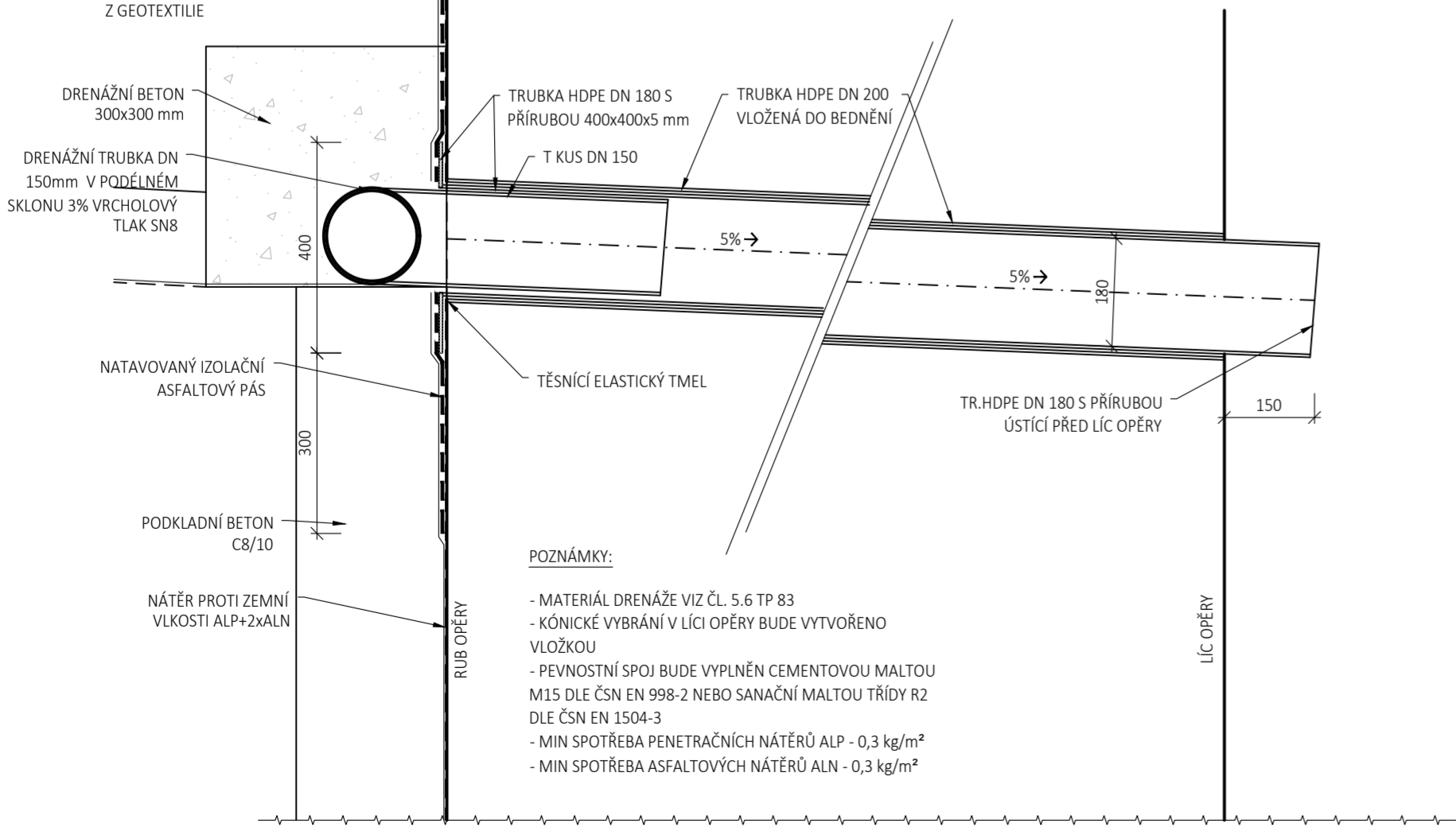
PODÉLNÝ ŘEZ MEZI DŘÍKEM A DESKOU NK



ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR - VYÚSTĚNÍ DO LÍCE OPĚRY

PODÉLNÝ ŘEZ OPĚROU

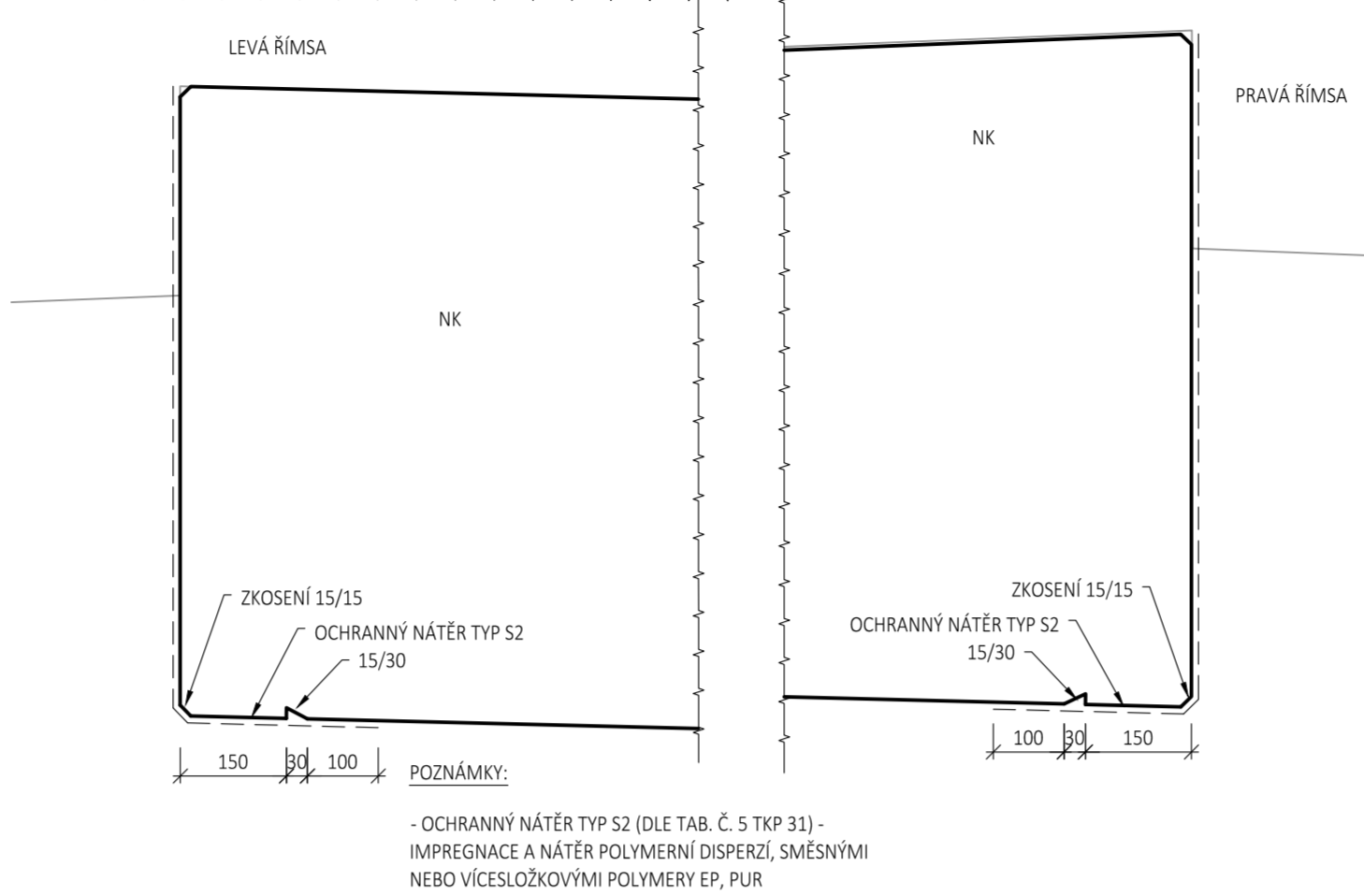
M 1:10



OKAPNIČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR KONCE NOSNÉ KONSTRUKCE

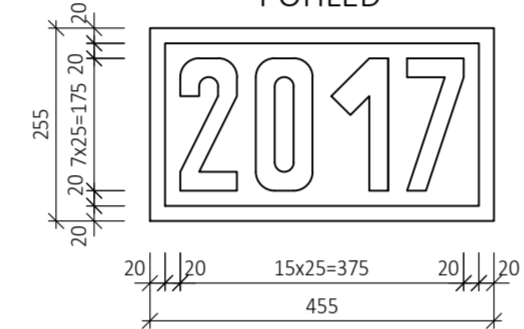
PŘÍČNÝ ŘEZ NK

M 1:10

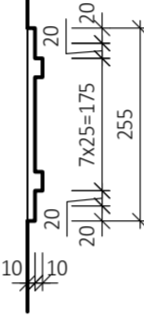


DETAIL VLISS LETOPOČTU

M 1:10



ŘEZ

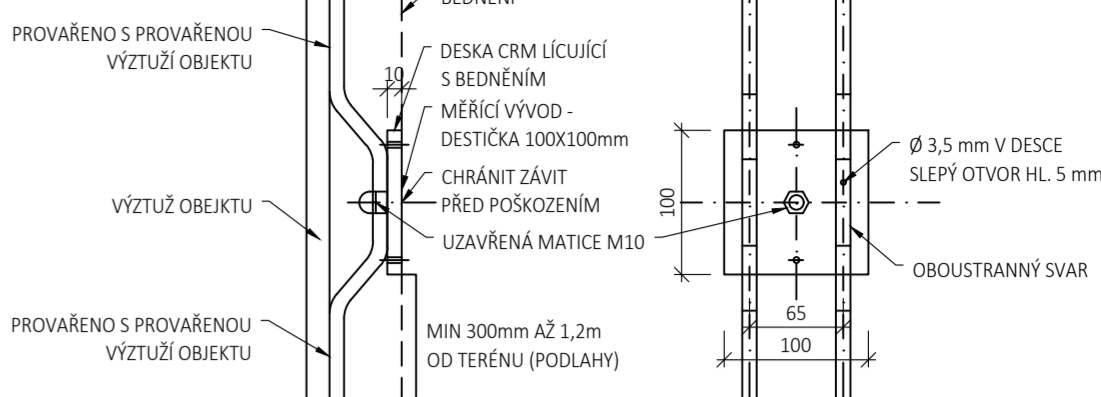


POZNÁMKY:

- DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
- LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
- POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE
- V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
- UMÍSTĚNÍ LETOPOČTU BUDE V TOMTO PŘÍPADĚ NA LÍCU POPRSNÍCH ZDI NA OBOU STRANÁCH MOSTU

DETAIL DESKY

M 1:5



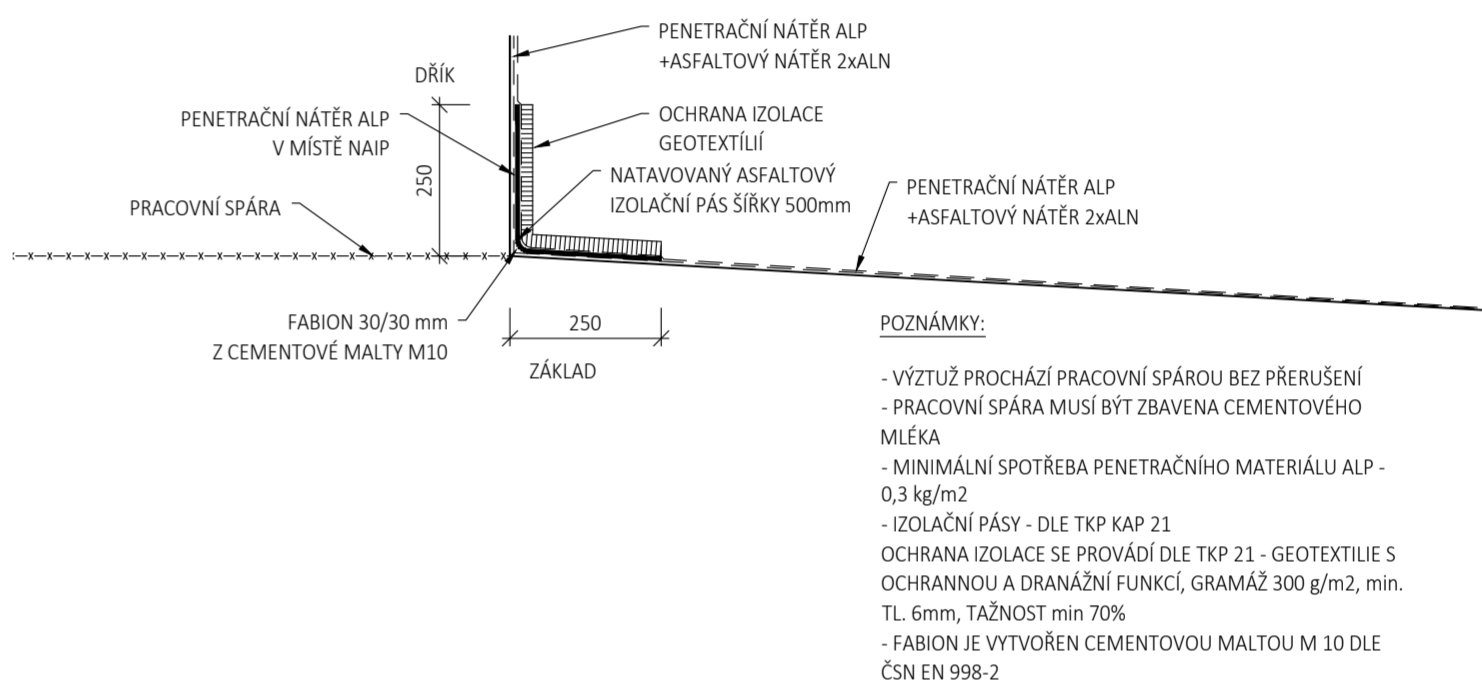
POZNÁMKY:

- 1) VÝROBNÍ SKUPINA C DLE ČSN 73 2601
- 2) OCEL PRO VLASTNÍ DESKU JE Z NEREZU, PEVNOSTNÍ TŘÍDA S235
- 3) CELKOVÝ POČET: 4 KS (2 KS PRO KAŽDOU OPĚRU)
- 4) KOTVNÍ PRUTY MĚŘICÍHO BODU PŘÍVAŘIT K VÝZTUŽI KONSTRUKČNÍHO PRVKU
- 5) 50% STYKŮ VÝZTUŽE V KAŽDÉM PRVKU BUDE VODIVÉ SVAŘENO, PŘÍČEMŽ PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPALY ČI VRUBY - VIZ. TZ.
- 6) KONSTRUKČNÍ USPOŘÁDÁNÍ UZEMNĚNÍ MUSÍ BÝT V SOULADU S TP 124
- 7) OCELOVÉ MATERIÁLY A PKO MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
- 8) VÝVOD Z PROVAŘENÉ VÝZTUŽE PRO UZEMNĚNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ NA HORNÍ PLOŠE ŘÍMSY BUDE PROVEDEN ZVLÁŠT PRO ZÁBRADLÍ A ZVLÁŠT PRO PROTIDOTYKOVOU OCHRANU

DETAIL TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY

M 1:10

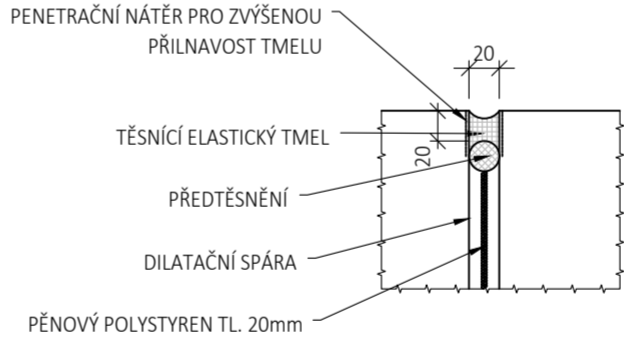
PODÉLNÝ ŘEZ MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM



03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMS

M 1:5

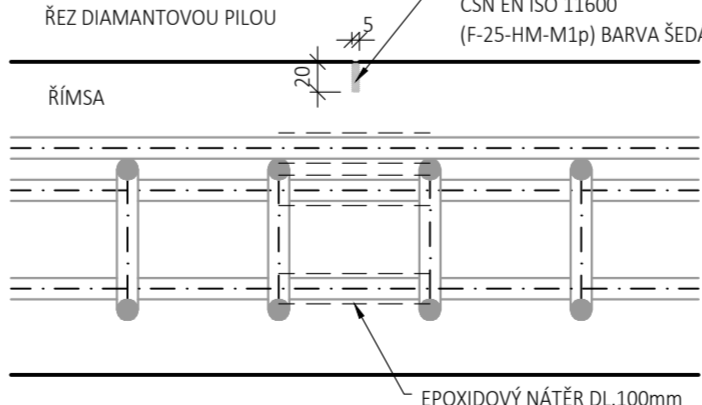


- MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÝ DILATAČNÍ POSUN ±5mm
- PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
- PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ ŘÍMSY
- TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMelem DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1P)
- VÝPLŇ SPÁRY - PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS - EN 13163- CS (10)30
- PŘEDTĚSNĚNÍ - ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE

TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPAR ŘÍMSY

M 1:5

PODÉLNÝ ŘEZ



POZNÁMKY:

- HORNÍ I DOLNÍ VÝZTUŽ PROBÍHÁ BEZ PŘERUŠENÍ

OBJEDNATEL	
SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE	
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1	
STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC	



SAGASTA s.r.o.				JTSK	Bpv
SÍDLO: NOVODVOŘSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555				ČÍSLO SOUPRAVY	
DÍČ: C2045 98 555					
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP		
ING. DÁVID KUČZIK	ING. EVA HUBEROVÁ	ING. VIT HOZNOUR	ING. EMIL ŠPAČEK		
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS		
OBSAH				ČÍSLO ZAKÁZKY	118 092
				DOKUMENTACE	DUSP
				MĚŘÍTKO	1:2,5,10,20,50
				DATUM	07/2019
				POČET FORMÁTŮ	A4
NÁZEV PŘÍLOHY				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
DETAILY				D.2.1.4	10
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POJZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POJZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.					